
Brèves de l'industrie aérospatiale – 24 janvier 2022

Industrie Aérospatiale

Airbus /Qatar Airways (21 janvier)

Airbus a annulé un contrat de 50 A321 à Qatar Airways. Ces A321, parmi lesquels 10 exemplaires de l'A321 LR devaient être livrés à partir de 2023 à la compagnie.

France- Maîtres d'œuvre aéronautique -Engagement d'achat (21 janvier)

Les maîtres d'œuvre de la filière aéronautique (avionneurs, motoristes et intégrateurs) se sont engagés à porter leur engagement d'achat sur un horizon minimum de 6 mois de besoins, en particulier vis-à-vis de leurs fournisseurs de pièces élémentaires. Plus de 400 entreprises s'engagent à répercuter cet engagement d'achat à leurs propres fournisseurs.

Airbus recrutements (19 janvier)

Un an et demi après avoir lancé un plan de suppressions de 15 000 postes, Airbus prévoit un minimum de 6 000 recrutements dans le monde pour la seule année 2022. 25% des recrutements se feront pour acquérir des compétences pour la décarbonation, la transformation numérique et la cybertechnologie.

Airbus- Tarmac Aerosave (18 janvier)

Airbus et sa filiale Tarmac Aerosave vont ouvrir le premier centre de recyclage d'avions en Chine à Chengdu ville où est situé Comac. L'ouverture est prévue pour la fin 2023 avec une surface de 690.000 m² et une capacité de stockage de 125 avions.

PwC (17 janvier)

Le cabinet PwC publie le résultat de son enquête annuelle, menée auprès d'environ 4 500 dirigeants d'entreprises de 89 pays. Ils font preuve d'optimisme et de confiance dans leur activité. Plus de 75% d'entre eux s'attendent à ce que la croissance économique s'améliore dans les 12 prochains mois. Leur principale préoccupation concerne les risques liés à la cybersécurité.

VBG Group/ Carlyle Johnson (17 janvier)

VBG Group has acquired The Carlyle Johnson Machine Co. LLC. Carlyle Johnson's products include mechanical, electrical and pneumatic clutches, and braking systems for medical, aerospace, industrial and defense product applications.

5G communications interference (16 janvier)

The US FAA has approved several Airbus and Boeing models to conduct low-visibility landings at airports where '5G' communications services will become available. They represent 45% of the US commercial fleet. The approved types include the Airbus A320, A330 and A350 and the Boeing 737, 747, 757 and 767, but not the 777 or 787.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Aviation Commerciale

American Airlines (20 janvier)

American Airlines' CEO is seeing "huge pent-up demand" for air travel, particularly for trips a month or two away. "People have gotten to the point where they believe this is going to be behind us before too long and they are having confidence in making travel plans"

Breeze Airways (20 janvier)

US start-up carrier Breeze Airways will introduce its new Airbus A220-300s on 17 routes beginning in May. Breeze anticipates having 15 of the type in service by year-end. Initial routes will be from Tampa, Florida to nine domestic destinations.

American Airlines B787 (20 janvier)

Boeing is paying 787 delivery-delay penalties to American Airlines. American could also be due additional payments if Boeing does not meet a revised delivery schedule that includes the airline receiving 787-8s in April with four available for summer flying.

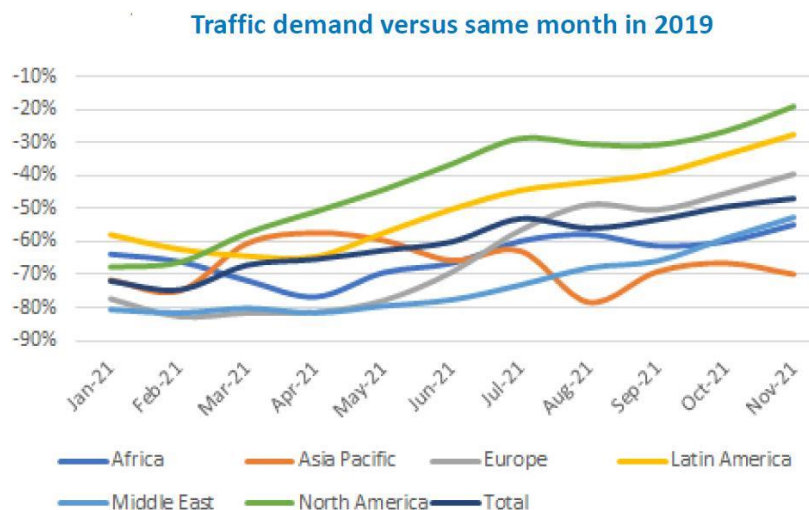
Maldivian/ATR (19 janvier)

Maldivian a commandé deux ATR 72-600 et un ATR 42-600 équipés des moteurs PW127XT. Les trois avions seront livrés courant 2022.

Air France/Canada (18 janvier)

A compter du 17 mai prochain, Air France aura trois vols hebdomadaires entre Paris-Charles de Gaulle et Québec-Jean-Lesage, opérés en Airbus A330-200. Le Canada représente le deuxième marché long-courrier le plus important pour Air France en nombre de sièges offerts.

IBA (17 janvier)



IBA forecasts that increased passenger demand in many regions and a resurgence of airline capacity and aircraft leasing will drive a recovery in the aviation sector in 2022. IBA believes that US and European low-cost carrier capacity will grow past pre-pandemic levels and also expects demand for transatlantic flights to recover to 2019 levels.

Source: IBA

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Pilot training (14 janvier)

The US FAA will now consider the real-world skills of US and foreign airline pilots when developing aircraft-specific pilot-training standards. This aligns the FAA with a 2021 US law that revamped some aspects of FAA oversight subsequent to the B737 MAX crisis.

Aviation d'affaires**Enstrom (20 janvier)**

After 64 years and building more than 1,300 helicopters, Enstrom will cease operations and file Chapter 7 liquidation bankruptcy. The Menominee, Michigan-based helicopter manufacturer was acquired by China's Chongqing General Aviation Industry Group (CGAG) in 2012.

Piaggio (19 janvier)

Potential bidders for Piaggio Aerospace have until the end of February to register their interest in acquiring the company after the extraordinary commissioner re-opened the sale process. Talks with an exclusive bidder collapsed last year.

Gulfstream (17 janvier)

Gulfstream expects to open a 160,000-sq-ft Texas service center this year at Fort Worth Alliance Airport and a new 225,000-sq-ft service center in Mesa, AZ in 2023.

Défense**Top Aces (20 janvier)**

Top Aces has completed initial test flights of its F-16 Advanced Aggressor Fighter (F-16 AAF) equipped with its proprietary Advanced Aggressor Mission System (AAMS). AAMS enables its aircraft to replicate the advanced capabilities of contemporary air-to-air combat opponents.

Sikorsky/Boeing SB-1 Defiant (19 janvier)

Sikorsky/Boeing has completed mission profile test flights with the SB-1 Defiant demonstrator related to the US Army's Future Long-Range Assault Aircraft (FLRAA) competition. The flights included operations in confined areas and at low level. The SB-1 forms the basis of the proposed Defiant X which is competing against Bell's V-280 Valor.

Raytheon Technologies (19 janvier)

Raytheon Technologies will manufacture five Next Generation Jammer-midband systems for installation on US Navy EA-18G Growler EW aircraft under a \$226.7 million contract.

Chilean Air Force (19 janvier)

The Chilean Air Force (FACH) has purchased three Boeing E-3D Sentry AEW aircraft from the UK Royal Air Force (RAF), one being used for spares. The aircraft will replace the FACH's single Boeing 707 that was modified in Israel for AEW missions.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

RCAF CC-115 (17 janvier)

The final operational flight of the Royal Canadian Air Force's De Havilland Canada CC-115 Buffalo (DHC-5) took place on January 15th after 55 years of operation. The final flight by 442 Transport and Rescue Squadron, Comox, was for airborne search-and-rescue (SAR) standby training.

Sikorski S-70i (16 Janvier)

The Philippines plans to acquire 32 additional Sikorsky S-70i Black Hawk utility helicopters with a contract value of \$623 million). They will be built at Sikorsky-PZL Mielec in Poland. The contract includes pilot and maintenance training. Deliveries will take place between 2023 and 2026.

Leonardo (14 janvier)

Leonardo has signed contracts with HENSOLDT as an important supplier for the Eurofighter Typhoon's ECRS Mk1 radar ordered by Germany and Spain. Leonardo will provide core parts of the new radar's antenna, APSC (Antenna Power Supply & Control) and its processor.

US Air Force F-22 Raptor (14 janvier)

The US Air Force could contract with small businesses to provide a range of upgrades to the F-22 Raptor. They may include integration of the aircraft's Thales Scorpion helmet-mounted display, teaming with drones and the addition of a new search-and-track sensor.

Airbus NH90 and Tiger (14 janvier)

The German defence ministry has criticized the NH Industries NH90s and Airbus Helicopters Tiger helicopters operated by the three branches of the armed forces for their "unsatisfactory" operational availability. They collectively demonstrated a readiness level of just 40% in 2021.

MRO

Collins/ATR (21 janvier)

Collins Aerospace mettra en place en 2022 de nouvelles capacités de maintenance et de réparation en Malaisie pour son hélice 568F équipant les ATR 42 et ATR 72.

C&L Aerospace/ Concorde Battery (19 janvier)

Concorde Battery signed a new distribution agreement with C&L Aerospace to offer a sealed-lead-acid (SLA) battery for the Embraer ERJ-135/145 and Legacy 600/650 business jet variant.

Aeronautical Engineers/TC (18 janvier)

Transport Canada has approved Aeronautical Engineers (AEI) STC for its 12-pallet position B737-800SF freighter conversion. Chrono Aviation will be AEI's first customer for this conversion.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Drones - Advanced Air Mobility

Elbit Systems UK (20 janvier)

Elbit Systems UK has built a strong industrial team to compete for Uncrewed Air Systems (UAS) programmes. Led by Elbit Systems UK, the team will include Joint Venture UAV Tactical Systems (U-TacS), responsible for the British Army Watchkeeper UAV and jointly by Elbit and Thales UK.

Lockheed Martin/Electra (18 janvier)

Lockheed Martin has invested in in Electra which plans a first flight of its hybrid-electric ultra-short takeoff and landing (eSTOL) aircraft later this year. Lockheed Martin will also work with Electra on potential solutions for the U.S. government.

Autoflight (18 janvier)

Chinese company AutoFlight intends to apply for European certification of its Prosperity I piloted eVTOL aircraft. It has established a European operation at Augsburg airport and is pursuing EASA approval for the three-passenger eVTOL aircraft by 2025.

Spatial

Canada (20 janvier)

Le Canada a annoncé la publication d'Ingénieurs, résilient, prêt : Stratégie canadienne de l'observation de la Terre par satellite pour lutter contre le changement climatique. De plus, l'Agence spatiale canadienne fera un investissement de huit millions de dollars dans 21 organisations canadiennes pour le développement d'applications novatrices

Chine (20 janvier)

Des chercheurs de l'université du Jiangsu ont développé un simulateur capable de reproduire l'environnement lunaire en laboratoire sur Terre ; le dispositif permettrait de diminuer les effets de la gravité dans une chambre à vide pendant une durée indéterminée.

Northrop Grumman (18 janvier)

Northrop Grumman has finalized a \$100 million contract with Paragon Space Development Corp. for the life support system of the Habitation and Logistics Outpost (HALO) program. HALO will be deployed in lunar orbit as the first crew module of NASA's Lunar Gateway.

PROCECO (18 janvier)

PROCECO (Montréal) a fourni plus de 500 systèmes de nettoyage des pièces et de traitement des surfaces à l'industrie aérospatiale et a récemment obtenu plusieurs contrats dans le spatial.

Airbus (15 janvier)

Airbus fournira à Loft Orbital plus de 15 plateformes satellitaires dérivées du Arrow, la plateforme fondatrice de la constellation de satellites OneWeb. 394 plateformes sont en orbite au sein de cette constellation et 254 autres sont en cours de production.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Thales (15 janvier)

Thales annonce un partenariat dans le cadre du projet Airbus Perlan Mission II, une initiative destinée à faire voler un planeur aux confins de l'espace. Perlan 2 sera équipé du système de communications par satellite FlytLink Iridium Certus de Thales.

Virgin Orbit (13 janvier)

Virgin Orbit's LauncherOne has deployed seven customer satellites into orbit. They were inserted into an orbit approximately 500km above the Earth's surface at 45 degrees inclination.

Innovation

Safran (20 janvier)

Safran et Engie viennent d'investir dans Ineratec une start-up allemande spécialisée dans la production de carburants de synthèse. Cette source d'énergie alternative pourrait se poser en sérieuse option pour la décarbonation du transport aérien.

Airbus (18 janvier)

Airbus travaille avec les entreprises de télécommunication japonaises NTT, NTT DOCOMO et SKY Perfect JSAT, afin d'étudier la faisabilité d'une collaboration autour de futures stations à haute altitude permettant le développement d'un écosystème de connectivité sans fil depuis l'espace.

Rolls-Royce / Element Materials Technology (17 janvier)

Element Materials Technology (Element) has partnered with Rolls-Royce at its Element Warwick laboratory to introduce spin testing capabilities in the UK. Spin testing improves the efficiency and reliability of highly-loaded engine components. Element Warwick is the European Environmental Testing Centre of Excellence.

LanzaJet SAF (17 janvier)

LanzaJet has received a \$50 million investment from the Microsoft Climate Innovation Fund to complete its Freedom Pines alcohol-to-jet production facility in Georgia. Expected to be completed this year, the facility will have the capacity to produce 10 million gallons of sustainable aviation fuel (SAF) and renewable diesel a year, starting in 2023.
