

Brèves de l'industrie aérospatiale – 12 décembre 2022

Airbus Single Aisle Delivery Rates

Month	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
January	12	14	14	16	11	19	22	29	31	31	23	26	27	30	29	30	17	21	21	35	28	19	26
February	14	22	22	21	13	19	30	31	32	35	33	30	36	35	37	37	39	39	29	37	22	31	40
March	22	27	21	17	22	28	26	31	39	46	33	37	41	49	45	42	47	47	45	62	23	64	55
April	17	22	25	17	27	23	34	31	32	35	29	39	40	45	40	50	41	36	37	60	11	37	41
May	22	21	26	24	19	41	28	31	33	34	25	38	34	36	45	37	48	46	40	61	20	46	41
June	22	21	24	25	25	24	30	30	34	38	35	32	41	38	41	42	52	50	67	60	32	62	53
July	18	27	15	11	15	20	27	33	34	27	37	32	34	42	39	45	36	36	65	52	49	45	40
August	23	21	11	7	11	19	25	23	22	27	29	30	32	38	30	32	47	35	46	30	35	38	33
September	18	13	20	18	20	24	27	29	27	28	33	32	32	40	42	37	53	75	54	54	46	34	50
October	22	16	14	22	27	25	27	38	31	33	28	36	43	47	42	37	41	47	68	63	55	34	52
November	25	25	20	32	22	27	37	31	39	30	32	45	41	45	46	47	48	54	73	60	56	52	58
December		26	29	23	44	33	26	32	32	49	41	44	54	48	54	55	76	105	101	110	71	73	

Industrie Aérospatiale

Magellan (9 décembre)

Magellan will continue producing F-35 Lightning II horizontal tail assemblies under an agreement with BAE Systems. Magellan is targeting to produce more than 1,000 ship sets of horizontal tail assemblies over the life of the F-35 program.

Airbus Helicopters (8 décembre)

Falcon Aviation Services, le principal opérateur aux UAE de charters aériens et de visites touristiques en hélicoptère, a commandé cinq nouveaux hélicoptères Airbus H130 qu'il réceptionnera au cours de l'année prochaine.

Aircraft Electronics Association -Avionics Market Report Q3 2022(8 décembre)

Sales of avionics installed in newly manufactured aircraft reached more than \$407 million in the third quarter. Combined with retrofit avionics sales of \$333.3 million, total sales for the three-month period were \$741.2 million, a 23 % increase from Q3 2021. For the first nine months of 2022, total sales were more than \$2 billion up 18.3 percent from the same period in 2021.

Erickson (8 décembre)

Erickson (Portland, Oregon) has delivered its eighth S-64 Air Crane helicopter to the Korea Forest Service (KFS). Erickson manufactures and performs MRO services for the S-64 as the OEM after acquiring the type certificate from Sikorsky in 1992.

Leonardo (7 décembre)

Leonardo has sold six AW139s to the Bristow to Group support the Second-Generation Search and Rescue Aviation ("UKSAR2G") programme of the U.K. Maritime and Coastguard Agency. Deliveries are expected to start in 2023 and to be completed in 2024.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Airbus (6 décembre)

Airbus is hoping to deliver a total of 630 aircraft this year, versus a target of 700. In November, Airbus 59 single aisle and nine widebody aircraft to 40 different customers. Year-to-date deliveries total 565 aircraft to 70 customers.

Airbus Helicopters (5 décembre)

Rega, the Swiss air rescue service, has ordered an additional 12 five-bladed H145 helicopters. By 2026, the company plans to operate an all-Airbus fleet of 21 five-bladed H145s.

Aviation Commerciale

Etihad (9 décembre)

Abu Dhabi's airline will bring four Airbus A380s out of storage for the summer 2023 schedule.

China Eastern Airlines - C919 (8 décembre)

The first production COMAC C919 was delivered to launch customer China Eastern Airlines.

International Air Transport Association (IATA) (6 décembre)

IATA expects a return to profitability for the global airline industry in 2023 with a net profit of \$4.7 billion. In 2022, airline net losses are expected to be \$6.9 billion.

Aviation d'affaires

WingX (7 décembre)

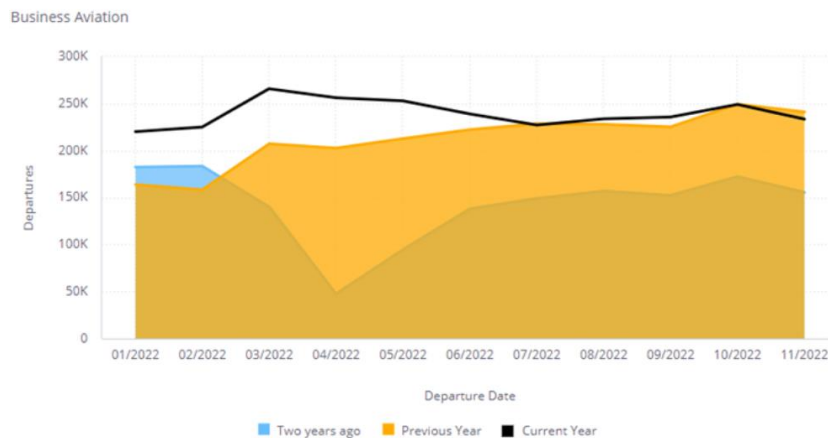


Chart 2: Bizjet departures from North America, monthly view January – November 2022 compared to previous years.

WingX reports that business jet activity has been steadily declining in North America and Europe, following a surge during the pandemic. However, bizjet activity outside of North American and Europe appears to be much stronger.

Airbus Corporate Jets (ACJ) (7 décembre)

ACJ a signé un accord de partenariat avec Citadel Completions LLC (Chennault – Louisiane) pour fournir des services MRO aux clients d'ACJ.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Dornier Seawings (7 décembre)

Dornier Seawings has signed an agreement with Gulf Enterprises to partner on sales and support for the Seastar amphibious twin-engine aircraft in the Middle East. The Seastar is undergoing upgrades in preparation for EASA approval in 2023 before service entry in 2024.

Bombardier (6 décembre)

Bombardier has begun construction of a 100,000-square-foot service centre at Abu Dhabi International Airport, its first full-service facility in the UAE. It will open in 2025.

Pratt & Whitney Canada /Dassault Falcon 6X (2 décembre)

The FAA has certified the Pratt & Whitney Canada PW812D turbofan engine that will power Dassault's Falcon 6X.

Défense**Italy, Japan, UK / sixth-generation fighter aircraft (9 décembre)**

Italy, Japan and the UK have launched the Global Combat Air Program (GCAP), an equal partnership to develop a sixth-generation fighter aircraft for the 2040s. BAE Systems, Mitsubishi Heavy Industries and Leonardo will lead the design of the aircraft with advanced digital capabilities in AI and cyber warfare. Rolls-Royce is also involved.

Boeing / T-7A Red Hawk (8 décembre)

Design and testing issues on the Boeing T-7A Red Hawk training aircraft for the USAF have delayed production until 2024. Pre-production flight testing is planned to start in 2023, and Boeing expects that the USAF will order its first set of operational aircraft in 2024.

Iraqi Army / Bell 407 (8 décembre)

Bell has received a contract to perform an avionics upgrade (Genesys -IDU-450 EFIS system) on the 27 helicopter Bell 407 fleet operated by the Iraqi Army.

Textron Bell / Future Long-Range Assault Aircraft (FLRAA) (5 décembre)

Textron Bell has won the U.S. Army's competition to build the FLRAA, the service's largest helicopter procurement decision in 40 years. The contract for the V-280 Valor is worth up to \$1.3 billion and it will replace 2,000 Black Hawk utility and 1,200 Apache attack helicopters.

Rolls-Royce / Future Long-Range Assault Aircraft (FLRAA) (5 décembre)

Textron Bell's V-280 Valor helicopter is powered by two Rolls-Royce AE 1107F engines. The total value of the program for Rolls-Royce could reach up to \$5bn to \$6bn in production and \$6bn to \$7bn in services, assuming 5,000 installed engines are delivered.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Airbus / Espagne (5 décembre)

L'Espagne va accorder à Airbus, 2 prêts d'un montant total de 2,14 Md€ pour soutenir le groupe dans le développement des programmes de drone de reconnaissance Euromale RPAS et d'hélicoptère d'attaque Tigre MK III. Ces financements bénéficieront aux installations espagnoles d'Airbus, situées à Getafe, Séville, Cadix et Albacet.

Brunei / Airbus Defence and Space (2 décembre)

Brunei's Ministry of Defence has signed a contract with Airbus Defence and Space for an unspecified number of C295W transport aircraft.

MRO

AFI KLM E&M (8 décembre)

Le MRO Lab CRMA de AFI KLM E&M a développé un nouveau robot de nettoyage pour automatiser une tâche difficile et répétitive : le décalaminage des pistons de frein.

Magnetic MRO (8 décembre)

Magnetic MRO has partnered with commercial aircraft leasing company Falko to provide long-term storage of five ATR72 aircraft parked in Tallinn.

Sabena technics / Global 7500 (7 décembre)

Sabena technics has received the first EASA supplemental type certificate for installation of the Leonardo Miysis directed infrared countermeasures system on a Bombardier Global 7500.

IATA- Enhanced GSE (7 décembre)

L'IATA recommande de développer des engins de soutien au sol de dernière génération (Enhanced GSE) pour éviter des dommages causés à 40% par les engins de chargement de bagages, de chargement cargo, les escaliers et les passerelles mobiles d'embarquement.

C&L Aviation Group / ACLAS Technics (6 décembre)

C&L Aviation Group has purchased ACLAS Technics, a UK company that offers structural component repair and overhaul for multiple aircraft types, including the ATR 42, ATR 72, P-8 Poseidon, B737, B747, B757, B777, A320 and A330.

Jet Aviation (5 décembre)

Jet Aviation MRO à Bâle est désormais agréé pour la maintenance lourde du Boeing 777 y compris les contrôles à 15 ans.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Drones – Advanced Air Mobility

Japan (9 décembre)

Japan has approved BVLOS drone flights in urban areas to allow aerial parcel deliveries and help address the country's labour shortages.

Eve Air Mobility (Eve) (8 décembre)

Eve has signed a LOI with FlyBIS, (Brazil) to collaborate on the development of eVTOL operations in Brazil and to purchase up to 40 of Eve's eVTOL aircraft.

Lilium / Volare Aviation (5 décembre)

Lilium has received a firm commitment for ten Lilium Pioneer Edition Jets plus ten options from Volare Aviation subsidiary eVolare, one of the UK's largest helicopter and private jet operators.

Suisse (5 décembre)

La Suisse appliquera aussi la réglementation européenne portant sur des normes de sécurité en matière de fabrication, de certification et d'exploitation des drones.

Blueflite (4 décembre)

Blueflite (Ann-Arbor, Michigan), has announced that the USPTO (United States Patent and Trademark Office) has granted a patent for the company's cargo eVTOL aircraft design.

Spatial

China (9 décembre)

China has launched its new Jielong-3 rocket from a mobile sea platform in the Yellow Sea, successfully placing 14 satellites into orbit.

NASA / Collins Aerospace (8 décembre)

NASA has selected Collins Aerospace to design and develop a next-generation spacesuit and support systems. Collins Aerospace will complete a critical design review and demonstrate use of the suit on Earth in a simulated space environment by January 2024.

SpaceX (8 décembre)

SpaceX has launched 40 satellites for OneWeb's broadband constellation on a Falcon 9 rocket.

Boeing / SES (7 décembre)

Boeing vient de livrer à SES, les deux premiers satellites O3b mPOWER entièrement numériques et actuellement en phase de préparation en Floride en vue de leur lancement en orbite terrestre moyenne (MEO) à 8 000 km de la Terre, où ils fourniront une connectivité haut débit à faible latence aux utilisateurs du monde entier.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Viasat / SpaceX (6 décembre)

Viasat plans for SpaceX to launch the first ViaSat-3 satellite in the first quarter of 2023. The constellation will consist of three high-capacity geostationary Ka-band satellites covering the Americas, EMEA and the Indo-Pacific, serving both government and commercial customers.

Thales Alenia Space (TAS) (5 décembre)

TAS et Space Cargo Unlimited vont installer en orbite basse la 1ère usine spatiale privée, dotée de capacité de recherche et de production en microgravité qui doit être mis en service fin 2025. TAS sera le maître d'œuvre du module de service, qui restera en orbite et sur lequel l'usine spatiale (REV1) s'attachera pour des missions de 2 à 3 mois.

Innovation

Lockheed Martin / Sintavia (7 décembre)

Lockheed Martin and Sintavia will expand research into metal additive manufacturing (AM) as an alternative to castings and forgings. They will explore additional AM processes including laser powder bed fusion, electron beam-directed energy deposition and friction stir.

Airbus / CERN (7 décembre)

Airbus and the European Laboratory for Particle Physics (CERN) have launched the Superconductor for Aviation with Low Emissions (SCALE) demonstrator program to promote the adoption of superconductivity and cryogenics in airborne electrical distribution systems.

GKN Aerospace / IAAPS (6 décembre)

GKN Aerospace et le centre de recherche et d'innovation en matière de propulsion avancée (IAAPS) s'associent pour développer de nouvelles solutions technologiques à base d'hydrogène pour la décarbonisation de l'industrie aéronautique. L'IAAPS soutiendra le programme H2GEAR de GKN Aerospace pour développer un système d'entraînement électrique cryogénique à l'échelle du mégawatt utilisant des piles à combustible PEM.

Embraer (5 décembre)

Embraer has shared its progress on its hybrid and hydrogen fuel cell concepts, known as Energia Hybrid and Energia H2 Fuel Cell. Embraer is aiming for the Energia Hybrid technology to be ready by the early 2030s and the Energia H2 Fuel Cell by 2035.
