

Brèves de l'industrie aérospatiale – 28 février 2022

Industrie Aérospatiale

Buy America (24 février)

The US administration announced several new actions intended to ease supply-chain disruptions and aid domestic manufacturers in order to reduce U.S. reliance on foreign imports. It plans to issue a new “Buy American” rule that would allow the federal government to pay more for certain “critical” domestic-made products.

Safran (24 février)

En 2021, Safran a affiché un bénéfice net de 43 M€, pour un chiffre d'affaires ajusté qui s'est contracté de 7,5%, à 15,26 Md€. La marge opérationnelle courante s'est établie à 11,8% et la trésorerie disponible générée a été de 1,68 Md€.

Airbus Helicopter/Safran Engineering Services (24 février)

Airbus Helicopters renouvelle, pour 3 ans, le contrat avec Safran Engineering Services incluant l'ensemble des activités de son bureau d'études (électriques, mécaniques et systèmes).

Safran (24 février)

Safran a renforcé ses stocks de titane. La Russie est le 1er producteur mondial. Le groupe russe VSMPO-Avisma détient 25 à 30% du marché mondial et constitue un fournisseur important de titane pour l'ensemble de l'industrie aéronautique mondiale mais cette société représentait moins de 50% de l'approvisionnement de Safran.

Embraer (23 février)

Embraer a livré en 2021, 141 avions dont 48 avions commerciaux et 93 avions d'affaires (62 Phenoms and 31 Praetors) et a reçu 50 commandes pour les avions de la famille E2. Au 31 décembre 2021, le carnet de commandes s'élevait à 17,0 Md\$. Embraer a repoussé de trois ans le développement de l'E175-E2.

Airbus, Safran et Tikehau Ace Capital /Aubert & Duval (22 février)

Airbus, Safran et Tikehau Ace Capital ont signé un protocole d'accord avec Eramet pour l'acquisition de sa filiale Aubert & Duval. Aubert & Duval est un fournisseur stratégique de pièces et de matériaux critiques, notamment pour l'aérospatiale, la défense et le nucléaire.

Rolls Royce/FACC (22 février)

Rolls-Royce has selected FACC to develop and manufacture a complete composites package for the Pearl 10X engine that will power the new Dassault Falcon 10X. It includes the bypass ducts, maintenance doors, fan track liners, spinner and cable bushings.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

PAL Aerospace (22 février)

PAL Aerospace has been awarded a contract for the continued provision of air reconnaissance capability and associated support services for the Dutch Caribbean Coastguard. It will upgrade and operate two fully missionized DHC-8 maritime patrol aircraft, provide crew training on all systems, and support the program for at least a ten-year period.

Portugal- HANNOVER MESSE 2022 (30 mai-2 juin) (21 février)

Portugal, whose industry covers sectors such as mechanical engineering, metal, mobility and automobile, aeronautics, and space, will bring 100+ companies to HANNOVER MESSE 2022. With 15,277 companies and 198,698 employees in 2020, this sector of Portuguese industry exported goods and services worth more than 17.8 billion euros to more than 200 countries.

Boeing (18 février)

Boeing has received an order for 50 737 MAX from Air Lease Corporation including conversion of 787 orders. Air Lease is planning to acquire 431 Boeing and Airbus aircraft through 2028.

Bell Textron (17 février)

Bell Textron Inc. is advancing to the next phase of the AFWERX High-Speed Vertical Take-Off and Landing (HSVTOL) Concept Challenge, a crowdsourcing Initiative for the United States Air Force (USAF) and the United States Special Operations Command (USSOCOM). Bell's HSVTOL vehicles blend the hovering capability of a helicopter with the speed, range, and survivability features of combat aircraft.

Aviation Commerciale

Kuwait Airways (21 février)

Kuwait Airways va acheter 31 Airbus (9 Airbus A320neo, 6 A321neo, 3 A321neo LR, 4 A330-800neo, 7 A330-900neo et 2 A350-900) pour six milliards de dollars dans le cadre d'une restructuration importante d'un accord conclu en 2014.

Aviation d'affaires

Bombardier (24 février)

Bombardier's aftermarket business generated revenues of \$1.24 billion in 2021 and debt was reduced by \$3 billion. On track to meet its 2025 financial targets, Bombardier believes it will have the flexibility at that time to increase investments in potential new products.

Dassault (23 février)

Dassault Aviation is opening a company-owned Falcon service center at Long Island MacArthur Airport. NY. It will provide scheduled maintenance, AOG support and pre-purchase evaluations.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Brian Foley (23 février)

Business aviation industry analyst Brian Foley expects worldwide business jet shipments to reach 900 units by either 2024 or 2025. Gulfstream cannot add more production capacity until 2023 due to a wing shortage and plans to produce 124 aircraft in 2022. Gulfstream and Bombardier are both anticipating a 15 to 20 percent production increase next year.

GAMA (23 février)

GAMA reported that shipments of all categories of business and general aviation fixed-wing aircraft recovered in 2021 to 2,630 units worth \$21.6 billion, up from 2,408 and \$20 billion in 2020. Helicopter deliveries surged by about 25 percent, to 826 units worth \$3.7 billion.

Jefferies Aerospace & Defense Electronics (22 février)

Preowned aircraft inventories are at historic lows of 1.3 percent and asking prices increased 11 percent year-over-year. Gulfstream G450 and G150 prices are up 41 percent. The estimated valuation of the preowned inventory is up 4 percent from February 2021.

Vista Global Holdings/ Air Hamburg (21 février)

Vista Global Holdings will acquire Air Hamburg. This deal will increase Vista's flight hours by 30 percent and give it a 15 percent share of the global air charter market. It includes Air Hamburg Technik and its EASA Part 145 maintenance operation at Baden-Baden Airpark.

Défense

Eurodrone /Airbus Defence and Space/OCCAR (25 février)

Le contrat Eurodrone a été signé par Airbus Defence and Space au nom des trois sous-traitants principaux, Airbus Defence and Space in Spain, Dassault Aviation et Leonardo et par l'OCCAR (Allemagne, France, Italie et Espagne). Ce contrat comprend le développement et la fabrication de 20 systèmes et 5 ans de soutien initial en service. L'Eurodrone est un drone de moyenne altitude et longue endurance (MALE) RPAS.

Airbus C295 /Serbie (24 février)

Airbus fait part d'une commande de deux avions C295 par le ministère de la Défense serbe.

U.S. Army Challenger 650 (24 février)

A U.S. Army special-mission Bombardier Challenger 650 has contributed to NATO surveillance of Ukraine. Named the Leidos Special Mission Aircraft (LSMA), it is outfitted with the Aerial Reconnaissance and Targeting Exploitation Multi-Mission Intelligence System (ARTEMIS).

Boeing (23 février)

Boeing's Mesa, Arizona, factory will build eight AH-6 helicopters (\$103.8 million) for Thailand.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

Thales- ministère de la Défense allemand (23 février)

Le ministère de la Défense allemand a choisi Thales pour équiper son hélicoptère NH90 Multi Role Frigate (MRFH) avec un sonar trempé et systèmes de traitement de bouée acoustique.

MRO

Voyageur Aviation Corp. (Chorus Aviation) (24 février)

Voyageur Aviation Corp fournira des services (stocks sur place, réparation et révision de composants, et soutien du niveau de service) pour les Dash 8-400 de Waltzing Matilda Aviation (USA).

Vallair (23 février)

Vallair s'installe sur l'aéroport de Châteauroux (France) dans un nouveau hangar avec une capacité de 5 A321 mais aussi de A330/A340 voir un A380. Vallair se concentrera dans un premier temps sur les capacités de maintenance lourde de l'A330 et sur les conversions cargo.

Honeywell Aerospace (22 février)

Honeywell Aerospace has relocated its Americas Aftermarket headquarters to Guaynabo (Puerto Rico) to serve airlines and business aviation customers throughout the Americas.

Safran Helicopter Engines (18 février)

Avec le projet « Maclean », Safran Helicopter Engines vise à transformer le nettoyage des pièces de moteurs d'hélicoptères en réduisant l'utilisation de produits chimiques. L'objectif est de développer et industrialiser deux procédés de nettoyage : la cryogénie et le laser.

Collins Aerospace (18 février)

Collins Aerospace has signed a full-lifecycle comprehensive MRO agreement with Singapore Airlines Group for the fleet of 55 Boeing 787 aircraft operated by Singapore Airlines and Scoot.

Drones - Advanced Air Mobility

Bell (22 février)

Bell Textron's unmanned Autonomous Pod Transport (APT) aircraft successfully completed a demonstration of ground-based detect-and-avoid (DAA) flight. This DAA flight demonstration was part of an extension of Bell's Systems Integration and Operationalization (SIO) project in partnership with NASA.

GKN Aerospace-led Skybus project (22 février)

The GKN Aerospace-led Skybus collaboration project has completed initial feasibility studies which have identified opportunities for “air buses” to conceivably operate alongside air taxis in the rapidly growing urban air mobility sector. The research project has explored the potential for a six-rotor, 30-person eVTOL concept. The Skybus consortium also developed a Vertiport concept and economic models and demand forecasts for a London based intra-city use case.

Spatial

Thales Alenia Space (24 février)

Thales Alenia Space a signé un contrat avec l'Agence spatiale européenne (ESA), pour mener une étude portant sur le développement d'un démonstrateur de charge utile permettant d'extraire l'oxygène de la roche lunaire, afin de soutenir les activités humaines sur la surface lunaire.

Thales Alenia Space (22 février)

Thales Alenia Space a signé un contrat avec l'Agence spatiale italienne (ASI) pour réaliser une étude de faisabilité du système hyperspectral d'observation de la Terre PRISMA Seconde Génération (PSG). Thales Alenia Space sera à la tête d'un consortium comprenant Leonardo, Telespazio (société conjointe entre Leonardo et Thales), GEOS et SITAEL.

Wales National Space Strategy (22 février)

The Welsh Government unveiled a new space strategy named “Wales: A Sustainable Space Nation”. The strategy highlights the unique physical and business environment Wales offers space companies. Since 2010, space has been one of the UK’s fastest growing sectors, trebling in size. It now employs 42,000 people and generates annual revenues of £14.8 billion annually.



N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.

SpaceLogistics (21 février)

SpaceLogistics, a satellite-servicing firm owned by Northrop Grumman, plans to launch its new Mission Robotic Vehicle (MRV) in-orbit servicing spacecraft in 2024 on a SpaceX rocket. The MRV is equipped with a robotic arm that will install propulsion jet packs on dying satellites. Two earlier generation Mission Extension Vehicles (MEV) are currently providing station-keeping services for two Intelsat geostationary satellites that were running low on fuel.

CRP Technology (19 février)

13 PocketQube satellites, recently launched from SpaceX's Falcon 9 rocket, were integrated in five AlbaPod v2 small satellite deployers manufactured by Alba Orbital. They were additively manufactured by CRP Technology using carbon fibre composite material.

Innovation**Conseil canadien des carburants d'aviation durable (C-SAF) (23 février)**

Créé par un consortium de 60 compagnies aériennes opérant au Canada, le Conseil canadien des carburants d'aviation durable (C-SAF) est composé de tous les acteurs clés de l'écosystème de l'aviation canadienne, y compris les fournisseurs, les manufacturiers aérospatiaux, les aéroports, les acteurs financiers et la communauté universitaire. Le Conseil vise à faciliter la production et l'approvisionnement de SAF abordables, à faible teneur en carbone et fabriqués au Canada.

Airbus / CFM International (22 février)

Airbus will collaborate with CFM International on a hydrogen fuel demonstration program using an A380 with a modified GE Passport turbofan mounted on its rear fuselage. Airbus's goal is for a hydrogen-powered narrowbody aircraft to enter commercial service by 2035 under its ZEROe program. The Passport engine powers the Bombardier Global 7500 business jet.

Pratt & Whitney (22 février)

Pratt & Whitney a été sélectionné par le ministère américain de l'énergie (DoE) pour développer une nouvelle technologie de propulsion à hydrogène à destination de l'aviation commerciale. Le projet HySITE utilise la combustion d'hydrogène liquide et la récupération de la vapeur d'eau pour parvenir à une absence totale d'émissions de CO2 en vol.

Québec/zones d'innovation (3 février)

Le gouvernement du Québec et ses partenaires annoncent le lancement des deux premières zones d'innovation, au sein desquelles différents acteurs socioéconomiques mettront en commun leur expertise. Elles sont Sherbrooke quantique, la zone d'innovation en sciences quantiques et en applications technologiques, située à Sherbrooke et Technum Québec, la zone d'innovation en technologies numériques, située à Bromont.

N.B : La langue utilisée reflète le contenu original de la source citée et n'a pas été traduite afin de ne pas altérer le sens du contenu partagé.